



Lijnbus (van Firma C. en W. Verhoef uit Lopik) van het merk Chevrolet

Een zestal personen en een lijnbus (van Firma C. en W. Verhoef uit Lopik) van het merk Chevrolet die in juni 1926 onder nummer 4 in dienst kwam. Opname omstreeks 1925, waarschijnlijk in Woerden, Utrechtsestraatweg, in de omgeving van de oude paardenstal van carrosseriebouwer Den Oudsten (de latere garage Rietveld), bij aflevering van de lijnbus. Op de autobus de tekst 'Utrecht - IJsselstein - Lopik - Schoonhoven.'

Zittend, op het spatbord: chauffeur Adriaan Kuijf. Staand, tweede van links Marinus den Oudsten, grondlegger van de fabriek in Woerden. .. Vraag: Wie kent de andere personen en de locatie? .. Bus gebouwd door carrosseriebouwer Den Oudsten uit Woerden in opdracht van Firma C. en W. Verhoef uit Lopik, die de betrokken dienst exploiteerden in samenwerking met A. van Iperen uit Schoonhoven. Beide bedrijven fuseerden in 1941 tot VAVO.



Enkele geparkeerde autobussen op het Autobusstation Vredenburg te Utrecht

Enkele geparkeerde autobussen op het Autobusstation Vredenburg te Utrecht. Opname omstreeks 1930, gezien naar het zuidoosten, vanaf het Vredenburg. Op de achtergrond de daken van enkele huizen aan de voormalige Rijnstraat (gesloopt in 1937), met daarboven het topje van de Dom. Links de achterzijde van de Stadsschouwburg. In het midden een autobus die de lijn Schoonhoven - Utrecht onderhield.



Lijnbus van het Franse merk 'Latil', met kenteken L-7783 (provincie Utrecht) van de Tram - en Bargedienst "De Vereeniging", in 1928 in dienst met parknummer 5. Opname omstreeks 1940, naar aanleiding van de in beslag name van de bus door de Duitse bezetters voor het vervoer van Duitse soldaten naar Reims in Frankrijk.



Twee Provinciën bus 88



Prentbriefkaart "IJsselstein, Stadhuis"

Prentbriefkaart "IJsselstein, Stadhuis". Opname omstreeks 1941, gezien naar het oosten, vanaf de hoek Benschopperstraat / Kloosterstraat. Links de stadspomp (afgebroken in 1955) en een lijnbus met het nummerbord (L-8867) van het merk Opel die in 1940 onder nummer 1 in dienst kwam bij personenvervoerder G. Kwakernaak uit Polsbroek, die een dagelijkse dienst IJsselstein - Haastrecht - Gouda reed en een marktdienst IJsselstein - Schoonhoven. In 1942 werd de onderneming van Kwakernaak met de beide toen aanwezige bussen, waaronder de Opel L-8867, overgenomen door de Autodienst Vereeniging (v/h Tram- en Bargedienst Vereeniging) uit Jutphaas.



Prentbriefkaart "IJsselstein, Stadhuis"

Prentbriefkaart "IJsselstein, Stadhuis". Opname omstreeks 1950, gezien naar het oosten, vanaf de hoek Kloosterstraat/ Benschopperstraat. Op het plein de stadspomp (afgebroken 1955 en herplaatst 1978) en een lijnbus van de VAVO uit Schoonhoven gebouwd op een Chevrolet vrachtwagenchassis. Op de zijkant van de bus in het ovale embleem de letters cap. VAVO: Vereenigde Auto Vervoer Ondernemingen "van Iperen en Verhoef" te Schoonhoven .. CAP: Stichting Coördinatie Autovervoer Personen, opgericht in 1948, waarbij elf vervoerondernemingen in Utrecht en Zuid-Holland waren aangesloten, waaronder dus de VAVO.



Tractortram van de Tram en Bargedienst "De Vereeniging" uit Vreeswijk. Opname omstreeks 1927. De tractortram was de opvolger van de paardentram en reed de route Vreeswijk - Jutphaas - Utrecht dagelijks meerdere malen visa versa. Vanaf 1923 werd de tram vervangen door autobussen. Links Pa (Daalhuizen?) en rechts Dirk Jonkers.



Sneltram van Westnederland bij halte Eiteren. Opname uit 1985, gezien naar het noorden?, vanaf de Weegbree. Op de achtergrond woningen aan de Haanderik ???



Personeel van de Tram en Bargedienst "De Vereeniging" met twee automobielen die de tramwagons trokken tussen Utrecht , Jutfaas, Vreeswijk en Vianen. Opname uit 1927. .. Van links naar rechts: 1. Jan Daalhuizen, 2. Peet van Rooijen, 3. Steven van der Pol, 4. Job van Gendt, 5. Dirk van Rooijen, 6. Gert Hamer, 7. Henk de Jong, 8. Eijk Schmidt, 9. Luit Verdouw. .. Vraag: Wie weet de locatie???



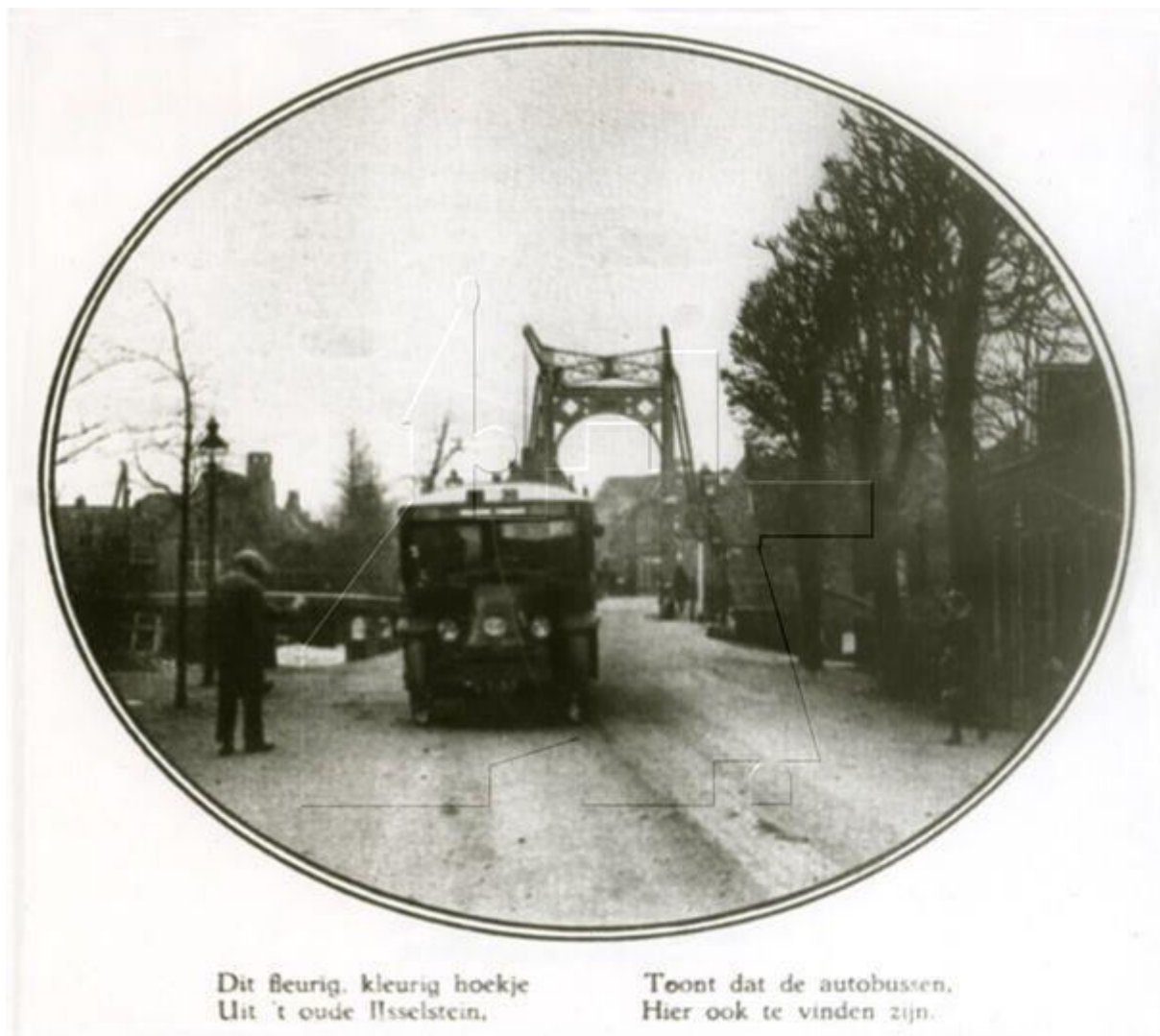
Twée Provinciën bus 54. DAF-Den Oudsten '66 Locatie: TP-garage aan de Handelskade in Vreeswijk



Lijnbus van de firma Jan van de Wijngaard, van het merk GMC, die in augustus 1922 onder nummer 2 in dienst kwam. Opname omstreeks 1922. Op de bus de tekst IJsselstein, Jutphaas, Utrecht.



Lijnbus van Jan van de Wijngaard, waarschijnlijk van het merk 'White', die in september 1924 onder nummer 3 in dienst kwam. Opname omstreeks 1925, gezien naar het noorden, vanaf de Poortdijk. In het midden een vast trapje ten behoeve van het deponeren van de bagage op het dak. Op de bus de tekst "IJsselstein - Jutphaas - Utrecht".



Dit fleurig, kleurig hoekje
Uit 't oude IJsselstein,

Toont dat de autobussen,
Hier ook te vinden zijn.

Lijnbus op de Poortdijk (waarschijnlijk een autobus van de firma Hagenouw uit Utrecht)

Lijnbus op de Poortdijk (waarschijnlijk een autobus van de firma Hagenouw uit Utrecht). Opname omstreeks 1925???, gezien naar het zuid-westen, vanaf de Poortdijk. Op de achtergrond de IJsselbrug. Op de prentbriefkaart de tekst "Dit fleurig, kleurig hoekje - Uit 't oude IJsselstein. - Toont dat de autobussen. Hier ook te vinden zijn".



Lijnbus met nummerbord L-7167 van de firma Jan van de Wijngaard

Lijnbus met nummerbord L-7167 van de firma Jan van de Wijngaard, van het merk Latil die in 1925 onder nummer 1 in dienst kwam. Opname omstreeks 1925, gezien naar het zuiden. Op de bus de tekst IJsselstein, Utrecht.



Autobus met het nummerbord L-21050 van de firma Jan van der Wijngaard

Autobus met het nummerbord L-21050 van de firma Jan van der Wijngaard, van het merk N.A.G. die in 1930 onder nummer 4 in dienst kwam. Opname omstreeks 1930, gezien naar het oosten, vanaf de Zomerweg (bij de garage van Jan van der Wijngaard, sinds 1966 garage Damsté, Utrechtseweg 91, voorheen Zomerweg). Op de bus de tekst IJsselstein.



Autobus van het merk N.A.G. Imperial met kenteken L (provincie Utrecht) 8200, van de NV Autodiensten "Vereeniging", v/h Tram- en Bargedienst "Vereeniging"

Autobus van het merk N.A.G. Imperial met kenteken L (provincie Utrecht) 8200, van de NV Autodiensten "Vereeniging", v/h Tram- en Bargedienst "Vereeniging". In dienst genomen in 1935 onder nummer 22; in 1944 gevorderd. Opname omstreeks 1940. Op het dak een rek voor het vervoer van koffers en andere bagage. Aan de zijkant het reservewiel. De bus bood plaats aan dertig passagiers; voor dertig cent bracht hij de reiziger van IJsselstein naar Utrecht.



Een autobus van de VAVO in de IJsselpoort

Een autobus van de VAVO in de IJsselpoort. Opname uit 1964, gezien naar het noord-oosten, vanuit de IJsselstraat. Rechts kruidenierszaak van Cor van Doorn aan de IJsselpoort in de oude poortwachterswoning.



Lijnbus van de VAVO in de IJsselpoort. Opname uit 1964, gezien naar het noord-oosten, vanuit de IJsselstraat.



Lijnbus van de Vavo-Greyhound uit Schoonhoven op de bushalte bij het busstation aan de Schuttersgracht. Opname uit 1968, gezien naar het noorden, vanaf de Schuttersgracht.



Busstation op de Hogebeezen met de bussen naar o.a. Schoonhoven en Utrecht. Op de voorgrond de bus van Vavo-Greyhound van Vavo. Links twee autobussen van TP, Twee Provinciën. Opname uit 1970, gezien naar het noorden, vanaf de Hogebeezen.



Lijnbus van Westnederland bij de halte Hogebeezen. Opname uit 1981, gezien naar het oosten, vanaf de Hogebeezen.